

NARUČITELJ: GRAD MAKARSKA



Obala kralja Tomislava 1
21300 Makarska
OIB: 53515145212

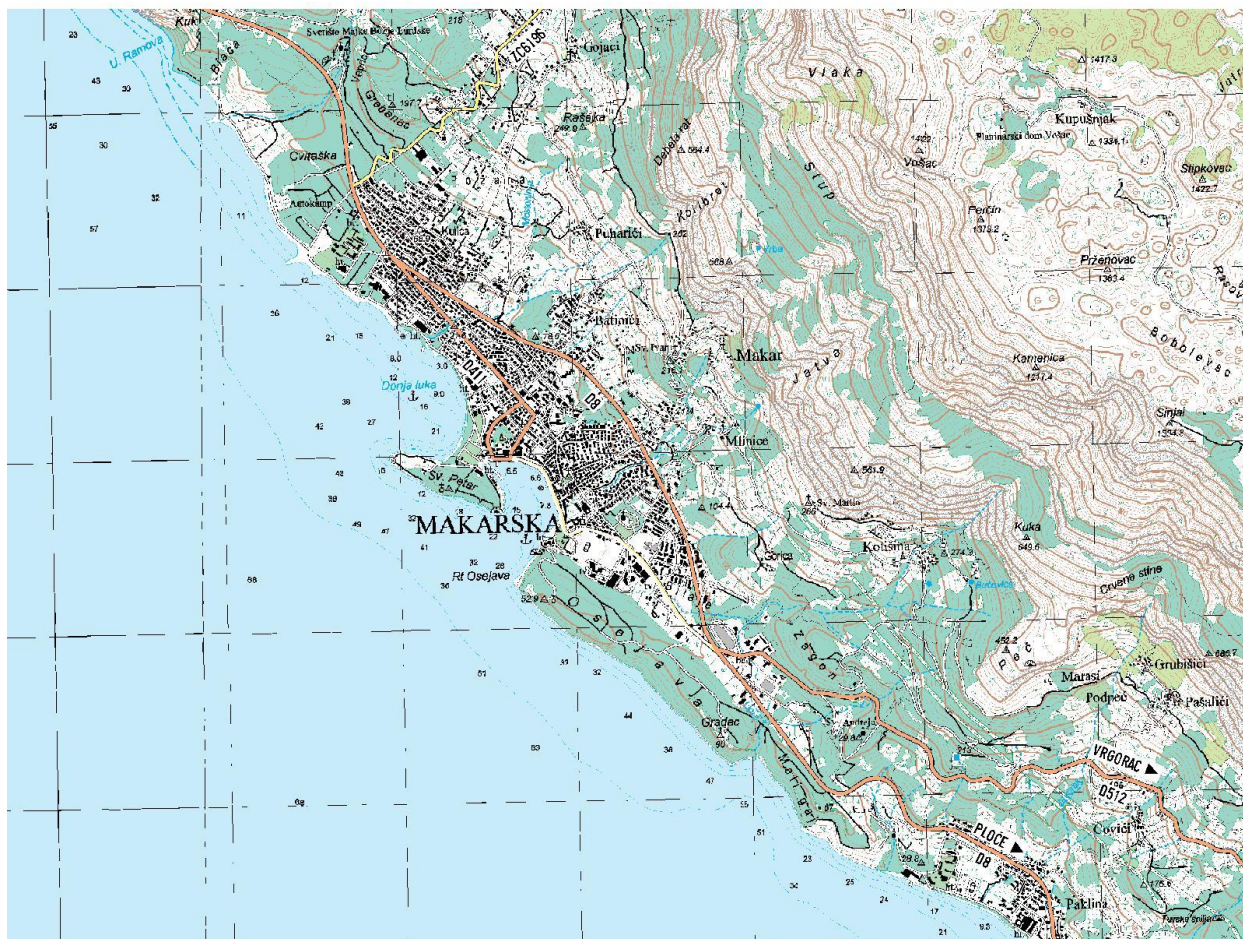
TKP 75/11-I5

REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU

GRADA MAKARSKA

Izmjena I5

PROMETNI ELABORAT



Split, listopad, 2024.

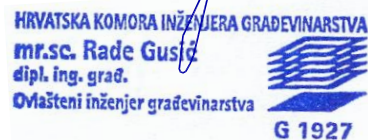
oznaka evidencije **TKP 75/11-I5**

građevina **Regulacija prometa
na području Grada Makarska
Izmjena I5**

naručitelj **GRAD MAKARSKA
Obala kralja Tomislava 1
21300 Makarska**

razina dokumentacije **PROMETNI ELABORAT**

projektant mr.sc. Rade Gusić, dipl. ing. građ., G 1927



suradnici Željko Sikirica, dipl. Ing. traff

Ivana Čudina, mag.ing.aedif.

Marko Bilić

datum

listopad, 2024.

direktor

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

SADRŽAJ

1. OPĆI DIO

1.1.	Izvod iz sudskog registra	1 list
1.2.	Rješenje o imenovanju projektanta	1 list
1.3.	Rješenje o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera	1 list

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1.	Tehnički opis	7 listova
------	---------------	-----------

3. GRAFIČKI PRILOZI

3.1.	Pregledna situacija	MJ 1 : 25000	1 list
3.2.	Situacija postojećeg stanja	MJ 1 : 1500	4 lista
3.3.	Situacija regulacije prometa	MJ 1 : 1500	4 lista
3.4.	Prilog 1	MJ 1 : 1000	1 lista

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS: 060065255

OIB: 04257387859

TVRKA:

- 2 PLATEA KONZALTING društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje i nadzor
- 2 PLATEA KONZALTING d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split, Grad Split
Stepinčeva 61

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Tehničko ispitivanje i analiza
- 2 * - Projektiranje, nadzor, konzalting i inženjering
infrastrukturnih objekata
- 2 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje
lokalcijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 2 * - Izrada geodetskih elaborata i podloga
- 2 * - Stručni poslovi zaštite okolišta
- 2 * - Zastupanje inozemnih tvrtki
- 2 * - Kupnja i prodaja robe, trgovačko posredovanje
na domaćem i inozemnom tržištu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 3 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
- 3 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Rade Gusić, OIB: 59475570800
Split, Alojzija Stepinca 61
- 2 - član uprave
- 2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL:

- 2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 1 od 2

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, izmijenjena je Izjava od 13. prosinca 1995. godine, u čl. 4 odredbe o tvrtci, u čl. 3 odredbe o djelatnosti, i u čl. 8 odredbe o temeljnom kapitalu. Pročišćeni tekst Izjave od 09. studenog 2004. godine, sa potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.
- 3 Odlukom člana Društva od 30. siječnja 2012. godine, izmijenjena je Izjava od 9. studenog 2004. godine, u potpunosti. U bitnome, izmijenjene su odredbe o članovima Društva i o poslovnim udjelima. Potpuni tekst Izjave od 30. siječnja 2012. godine, s potvrdom javnog bilježnika, dostavljen u zbirku isprava suda.

Promjene temeljnog kapitala:

- 2 Odlukom člana Društva od 09. studenog 2004. godine, temeljni kapitala sa iznosa od 19.900,00 kuna, povećan za iznos od 100,00 kuna, na iznos od 20.000,00 kuna.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL I 27521

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Datum predaje Godina Obračunsko razdoblje
eu 26.03.2012 2011 01.01.2011 - 31.12.2011

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU TT	Datum	Naziv suda
0001 TT-95/4582-6	11.09.1997	Trgovački sud u Splitu
0002 TT-04/2405-5	07.12.2004	Trgovački sud u Splitu
0003 TT-12/76-3	09.02.2012	Trgovački sud u Splitu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	25.03.2010	elektronički upis
eu /	30.03.2011	elektronički upis
eu /	26.03.2012	elektronički upis

U Splitu, 10. listopada 2012.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

22.4.12

Pravni posrednik, ovlašten za posredovanje u posredovanju sudu
Sudski posrednik, ovlašten za posredovanje u posredovanju sudu
Zastupnik, ovlašten za posredovanje u posredovanju sudu
U Splitu, 10. listopada 2012.

Trgovački sud
Ovlaštena osoba
22.4.12

D004, 2012-10-10 11:58:09

Stranica: 2 od 2

TKP 75/11-I5

Temeljem članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23) donosim slijedeće

R J E Š E N J E

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. imenuje se za **PROJEKTANTA** na izradi prometnog rješenja:

Regulacija prometa na području Grada Makarska

O b r a z l o ž e n j e

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ. upisan je u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, čime je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "ovlašteni inženjer građevinarstva". Prema navedenom imenovani ispunjava uvjete iz članka 130. Zakona o prostornom uređenju (Narodne novine br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)

DIREKTOR

mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.





REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/ 1927
Urbroj: 314-01-99-1
Zagreb, 15. studenog 1999.

Na temelju članka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio GUSIĆ RADE mr., SPLIT, STEPINČEVA 61, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **GUSIĆ RADE**, (JMBG 0103956380042), mr., SPLIT, pod rednim brojem 1927, s danom upisa **15.10.1999** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, GUSIĆ RADE, ing.-grad. stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi sa člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

Obrazloženje

GUSIĆ RADE mr., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), a u svezi sa člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. GUSIĆ RADE
SPLIT, STEPINČEVA 61
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

2. TEKSTUALNI DIO PROJEKTA

2.1. TEHNIČKI OPIS

Uvod

Predmet ovoga prometnog elaborata je regulacija prometa (vođenje prometa) na području Grada Makarska. Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja, povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, pogotovo najugroženijih skupina (pješaci, školska djeca, biciklisti i romobilisti) te smanjenje gužvi na cestama, pogotovo oko stare gradske jezgre, respektirajući sve lokalne specifičnosti i ograničenja.

Ovim prometnim elaboratom objedinjene su sve dosada izređene izmjene i dopune Prometnog elaborata „Regulacija prometa na području Grada Makarske“ TKP 75/11.

Područje obuhvata je definirano projektnim zadatkom Grada Makarske (Naručitelja). Obuhvaćeno područje omeđeno je s istoka raskrižjem D8 i D512, s južne strane Jadranskim morem, sa zapada raskrižjem D8, ŽC6196 i ul. I.G. Kovačića, sjeverno zaključno sa Zadarskom ulicom uz izdvojene podbiokovske zaseoke Puharići, Makar i Mlinice kao i prometnice koje iste povezuju s gradom. Svrha elaborata je postići optimalno vođenje prometa na području naselja Makarska, respektirajući sve specifičnosti i ograničenja. Sukladno Zakonu o cestama, kroz grad Makarska prolaze razvrstane ceste koje čine značajan dio gradske mreže prometnica:

- D8 (g.p. Pasjak – Rijeka – Zadar – Solin – Split – Dubrovnik – g.p. Karasovići),
- D411 (Makarska zapad (D8) – trajektna luka – (D411)),
- D512 (Makarska (D8) – Ravča (D62)),
- ŽC6196 (Veliko Brdo – D8),

Gledajući karakteristike terena, Makarska je smještena na priobalnom pojasu, podno planine Biokovo. Teren karakterizira blaga ustrmljenost u smjeru mora, osim na području zaseoka Puharići, Makar i Mlinice gdje dominira brežuljkasti teren. Promet na području Makarske karakterizira izraženo prometno opterećenje u ljetnom period tj. u vrijeme turističke sezone kada se broj vozila višestruko povećava. Prijedlog regulacije prometa je izrađen vodeći računa o spomenutim specifičnostima kao i potrebama odvijanja svakodnevnog funkcioniranja naselja. Pri tome je naglasak na poboljšanje sigurnosti odvijanja ne samo kolnog nego i pješačkog prometa.

Postojeće stanje prometne signalizacije i opreme na prometnicama naselja Makarska u granicama obuhvata ovog elaborata je neodgovarajuće za sigurno odvijanje prometa iz razloga nedostatnih oznaka na kolniku i vertikalne signalizacije, dotrajalosti pojedinih znakova i znakova u suprotnosti s pravilnikom (žuti). Postojeće stanje je vidljivo iz grafičkog priloga 3.2. predmetnog elaborata, te iz priloženih karakterističnih fotografija. U grafičkom prilogu 3.3. (prometno rješenje) postojeći prometni znakovi i oznake na kolniku prikazani su sivom bojom radi lakšeg razumijevanja.

U svrhu izrade elaborata prethodno je izvršen detaljan obilazak cijelog područja zahvata kako bi se dobio uvid u postojeće stanje. Prilikom izrade elaborata korištena je digitalna orto-foto karta grada Makarska. Tijekom izrade elaborata konstantno su vršene konzultacije s predstavnikom Naručitelja u svrhu usklađenja i verifikacije predloženih rješenja. Iste su obrađene i o njima se vodilo računa kod izrade konačnog prijedloga prometnog rješenja. Elaborat regulacije prometa se odnosi na regulaciju prometa u okviru postojećeg stanja prometne mreže. Temeljem obilaska terena uočene su pojedine lokacije na kojima je moguće značajno poboljšati sigurnost prometa uz građevinski zahvat (rekonstrukcija) te su iste naznačene u grafičkom dijelu elaborata.

Državne ceste D8, D411 i D512

Ovim elaboratom nisu predviđene nikakve izmjene na državnim cestama, te se u svemu zadržava postojeće stanje. Jednine iznimke su postavljanje dopuna znakova za obavezno zaustavljanje na bočnim spojevima te iscrtavanje dotrajalih oznaka na kolniku.

Ovim elaboratom je predviđeno iscrtavanje pješačkog prijelaza nakon izgradnje nogostupa s južne strane državne ceste D8 kod svetišta „Vepric“. Izgradnja nogostupa, kao i postavljanje svjetlećeg konzolnog prometnog znaka za obilježeni pješački prijelaz prema projektu: "Uređenje zelenog pojasa i pješačkog nogostupa uz južni rub kolnika Vukovarske ulice (DC8) na zapadnom ulazu u Grad Makarsku"

proposta d.o.o., split. td 68/23

Županijska cesta ŽC6196

Na županijskoj prometnici ŽC61967 predlaže se zadržavanje prometne signalizacije uz dopunjavanje znakovima za cestu s prednošću prolaska, znaka za ograničenje brzine 30km/h pridruženog uz znak za više uzastopnih zavoja te znaka za nailazak na prometna svjetla (raskrižje D8 i ŽC6196) pridružen uz dopunsku ploču.

Oblala kralja Tomislava, Ulica Marineta, Ulica Franjevački put, Ulica Stjepana Ivičevića

Na navedenim gradskim prometnicama (od D411 do D8) predviđeno je više dopuna prometne signalizacije i poboljšanje mjera za smirivanje prometa. Prometnica je prema postojećem stanju jednosmjerna gledajući iz smjera raskrižja D411 u smjeru kružnog toka. Na početku (raskrižje s D411) predviđeno je postavljanje znaka za zabranu prometa vozila čija ukupna masa prelazi 5,0t osim za vozila dostave i sa dozvolom. Također na početak ulice je predviđeno postavljanje znaka za jednosmjernu ulicu i znaka zabrane zaustavljanja i pakiranja. Obzirom na opće prometne uvjete predviđeno je postavljanje znaka ograničenja brzine od 40km/h. Postojeći znakovi za parkirališta pod naplatom se zamjenjuju novim sukladnim Pravilniku. Prometnu znakove i oznake na kolniku za označavanje parkirnih mjesta potrebno je dodatno dopuniti.

Parkirna mjesta za dostavna vozila je potrebno dodatno dopuniti prometnim znakovima i oznakama na kolniku, uz postavljanje dopunskog prometnog znaka zabrane parkiranja za dostavna vozila čija dužina premašuje 6m.

Parkirna mjesta za osobe s invaliditetom dodatno dopuniti prometnim znakovima i oznakama na kolniku, uz postavljanje prometnog znaka vremenskog ograničenja parkiranja.

Na ul. Franjevački put, kod križanja sa Ulicom f. Jure Rdićaneposredno iza raskrižja iste s ul. Šetalište fra Jure Radića, regulaciju prometa izvesti prema elaboratu: Prometni elaborat izmjene režima prometa na Ulici Franjevački put u Gradu Makarska, Nadzor d.o.o. Imotski, lipanj 2023, prikazanoj u ovom elaboratu.

Također na Ulici Franjevački put, od križanja sa Ulicom f. Jure Radića do kružnog toka predviđena je izmjena režima odvijanja prometa u dvosmjerni, sa iscrtavanjem biciklističke staze uz južni rub kolnika, minimalne širine 1.5m u smjeru kretanja prema kružnom toku.

Uz sve navedeno na već spomenutim ulicama (Obala kralja Tomislava, Marineta i fra Jure Radića) predviđeno je postavljanje znakova za cestu s prednošću prolaska, znakova za jednosmjerni promet i znakova zabrane prometa u jednom smjeru.

Na ul. Stjepana Ivičevića neposredno ispred raskrižja iste s Alkarskom ul. Postavljaju se znakovi zabrane skretanja u Kotišku ulicu vozilima čija dužina premašuje 5.5m. Također zabrana skretanja u Alkarsku ulicu teretnim vozilima, osim vozila s dozvolom. Cijlo križanja Alkarska ulica-Stjepana Ivičevića-Kotiška ulica-Ulica Potok-don Mihovila Pavlinovića je potrebno dodato opremiti prometnim znakovima, a posebno oznakama na kolniku.

Na dionici od kružnog raskrižja ulica Europske zajednice, fra Jure Radića, Stjepana Ivičevića i oca Petra Perice do raskrižja D8, predviđeno je poboljšanje postojeće zone smirenog prometa na ulici Stjepana Ivičevića. Predviđeno je postavljanje izbočina od raskrižja ul. Stjepana Ivičevića s Breljanskom do neposredno iza raskrižja ul. Stjepana Ivičevića s ulicom Dugiš. Predviđena je primjena umjetnih izbočina, uz prethodno uklanjanje nekoliko neispravnih postojećih izbočina i ograničenje brzine znakom Zona 30km/h. Uz navedeno predviđeno je formiranje novog pješačkog prijelaza, postavljanje znakova za cestu s prednošću prolaska, znakova za obilježeni pješački prijelaz, znakova obaveznog zaustavljanja na bočne priključke te prometnog ogledala na raskrižje ul. Dugiš (istočni kraj) i ul. Stjepana Ivičevića.

U Prilogu 1 grafičkog dijela prikazano je iscertavanje pješačkog prijelaza na državnoj cesti D8, kod skretanja za svetište „Vepric“, te usklađenje brzine prometovanja na tom dijelu državne ceste prelociranjem znaka ograničenje brzine (40km/h). Uz iscertavanje pješačkog prijelaza postaviti će se i led konzola sve prema projektu nogostupa.

Nerazvrstane ceste i ostale prometne površine

Na gradskim nerazvrstanim cestama predviđeno je na nekoliko ulica postavljanje izbočina odnosno primjena mjera za smirenje prometa iz razloga neposredne blizine javnog objekta (škola, hotelski kompleks...) i povremene pojave većeg broja pješaka na kolniku, kao i na području izrazito nepreglednih raskrižja. Na nerazvrstanim ulicama ostala poboljšanja regulacije prometa se odnose osobito u pogledu regulacije ograničenja brzine, označavanje glavnih i sporednih pravaca na raskrižjima, označavanje sljepih ulica, opreme za označavanje oštrog zavoja te formiranje nužnih pješačkih prijelaza koji sada nedostaju.

Za istaknuti je primjenu mjera za smirenje prometa na ul. don Mihovila Pavlinovića, odnosno od raskrižja ul. don Mihovila Pavlinovića i ul. Jakše Ravlića do neposredno iza raskrižja ul. Ante Starčevića i Jadranske ul. Navedene ulice karakterizira povećan broj pješaka na kolniku (neposredna blizina crkve, tržnice, škole) i također školske djece. Na toj dionici predlažu se tri lokacije za postavljanje umjetne izbočine s pješačkim prijelazom. Prva lokacija je na postojećem pješačkom prijelazu kod crkve Sv. Marka, druga ispred raskrižja ul. don Mihovila Pavlinovića, ul. Kalalarga i ul. Velika vrata, treća neposredno iza raskrižja ul. Ante Starčevića i Jadranske ul., u blizini Osnovne škole Stjepan Ivičević. Ispred treće lokacije predlaže se postavljanje i umjetne izbočine, neposredno ispred novog obilježenog pješačkog prijelaza. U navedenom području primjene mjera za smirenje prometa su predviđeni svi odgovarajući znakovi uz uzdignute plohe kao i ograničenje brzine znakom Zona 30.

Osim već navedenih uzdignutih ploha s pješačkim prijelazom, također je predviđeno postavljanje istih na ulici kralja Petra Krešimira IV po jedne kod hotela Biokovka, dvije kod hotela Park, te jedna iza raskrižja ulice kralja Petra Krešimira IV i ulice Ruđera Boškovića gledajući prema centru. Na svim navedenim lokacijama primjene mjera smirenja prometa predviđeno je uvođenje ograničenja brzine Zona 30.

U svrhu sigurnosti prometa i pješaka, osobito školske djece na određenim ulicama primjeniti će se mjere smirivanja prometa, postavljanjem umjetnih izbočina, uzdignutih ploha te ograničavanjem brzine kretanja. Sve lokacije na kojima se primjenjuju ove mjere su određene temeljem zahtjeva Grada Makarske. Radi se o nerazvrstanim cestama, najčešće u blizini škole, igrališta, groblja ili ulicama bez izgrađenih nogostupa.

Umjetne izbočine (K35) su gotovi modularni proizvodi od gume ili plastike, postavljaju se po cijeloj širini prometne trake, na međusobnoj udaljenosti do 50m. Širina ne smije biti manja od 120cm, a visina ne smije prelaziti 7cm.

Mjere za smirivanje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista nalaze se u sljedećim ulicama:

- u ulici Stjepana Ivičevića od raskrižja iste sa Breljanskom ulicom do cca 70 m iza raskrižja s ulicom Dugiš, gledajući u smjeru prema D8
- u ulicama Don Mihovila Pavlinovića i Ante Stračevića, tj. od raskrižja Biokovske ulice s ulicom Don Mihovila Pavlinovića, pa do raskrižja ulice Ante Starčevića sa Jadranskom ulicom;
- u ulici Ante Starčevića cca 10 m nakon raskrižja sa Jadranskom ulicom,
- u ulici Nikole Tesle od raskrižja iste sa Šilobadovićevom ulicom, do raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8);
- u ulici Put Mlikarica, cijelom ulicom;
- u ulici Dmine Papalića, cijelom ulicom;
- u ulici Kralja Petra Krešimira IV, dio od Hotela Bonaca do Hotela Biokovka, dio od Hotela Park do raskrižja s ulicom Ruđera Boškovića, te neposredno ispred raskrižja s ulicom Neretvanskih knezova;
- u Slavonskoj ulici od raskrižja iste s ulicom Put Požara, pa do početka okomitog parkinga uz kolnik Slavonske ulice;
- u ulici Stari Velikobrdski put (uz zgrade POS-a, odnosno od točke "I" do točke "J")
- u ulici Stari Velikobrdski put od kolnog prilaza kuće na adresi Stari Velikobrdski put 92, do raskrižja iste s kolnim prilazom parkinga „O.Š. otac Petar Perica“
- u Breljanskoj ulici od raskrižja iste sa Baškovoškom ulicom, pa do kolnog prilaza za školsko igralište;
- na Šetalištu fra Jure Radića, cijelom ulicom;
- u Splitskoj ulici, od raskrižja iste s ulicom Svetog Florijana, pa do raskrižja sa Baranjskom ulicom.
- u ulici Marka Marulića i Marije Alačević, kod dječijeg vrtića
- u Baškovoškoj ulici, neposredno prije križanja sa Zrinsko-Frankopanskom ulicom

Zbog nedovoljne širine kolnika za sigurno i nesmetano odvijanje prometa te zbog potrebe formiranja uzdužnih parking mjesta ili pješačkih koridora na kolniku ceste na dijelu gradskih ulica koje karakterizira niži intezitet prometa kao i izostanak tranzitnog prometa odvijat će se jednosmjerni režim prometa:

- ulicom Kralja Zvonimira (D411) od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava
- ulicom Obala kralja Tomislava od raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (D411) u pravcu ulice Marineta
- ulicom Marineta u pravcu ulice Franjevački put
- ulicom Stjepana Radića (D411) od raskrižja s ulicom Obala kralja Tomislava (D411), u pravcu raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411),
- ulicom Kralja Petra Krešimira IV od raskrižja s ulicom Kralja Zvonimira (D411) u pravcu do raskrižja s ulicom Stjepana Radića (D411);
- ulicom Stjepana Ivičevića, od raskrižja kružnog toka prometa iste s ulicom Franjevački put, ulicom Europske zajednice i ulicom Petra Perice, u pravcu do raskrižja s ulicom Jakše Ravlića;
- ulicom don Mihovila Pavlinovića od raskrižja s ulicom Jakše Ravlića u pravcu do raskrižja s ulicom Velika Vrata;
- ulicom Ante Starčevića od raskrižja s ulicom Velika vrata u pravcu do kolnog prilaza za autobusni kolodvor;
- Biokovskom ulicom na dijelu od raskrižja s ulicom Slikara Gojaka u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Don Kažimira Ljubića od raskrižja sa Biokovskom ulicom u pravcu do raskrižja s ulicom Put Makra;
- ulicom Put Makra na dijelu od raskrižja s ulicom Marina Držića u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;

- ulicom Petorice Alačevića od Trga Macel u pravcu do raskrižja s ulicom don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Jakše Ravlića od raskrižja s ulicom Petorice Alačevića u pravcu do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- krakom ulice Trakače od raskrižja s ulicom Potok u pravcu do raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "C" u Prometnom elaboratu);
- krakom ulice Trakače od raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "A" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja dva kraka ulice Trakače s ulicom bez imena (točka "B" u Prometnom elaboratu);
- krakom ulice Trakače od raskrižja s dva kraka ulice Trakače (točka "C" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja s ulicom fra Pavla Jakića;
- kolnikom uz Dom zdravlja, odnosno od glavnog pješačkog ulaza u Dom zdravlja u pravcu do početka ulice Potok (točka "D" u Prometnom elaboratu);
- od početka ulice Potok (točka "D" u Prometnom elaboratu) do raskrižja s ulicom Don Mihovila Pavlinovića;
- ulicom Don Klementa Grubišića na dijelu od raskrižja s ulicom Stjepana Ivičevića u pravcu do raskrižja s ulicom Franjevački put;
- ulicom Ruđera Boškovića od raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411);
- ulicom Put Mlikarica od raskrižja s Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja s ulicom Kipara Maštrovića;
- ulicom Molizanskih Hrvata od raskrižja iste s ulicom Javne dobrotvornosti u pravcu do raskrižja s ulicom Kipara Meštrovića;
- ulicom Kralja Petra Svačića na dijelu od raskrižja s ulicom dr. Mate Ujevića do raskrižja s ulicom Molizanskih Hrvata;
- ulicom Matije Gubca od raskrižja s ulicom Kralja Petra Svačića do raskrižja s ulicom dr. Mate Ujevića;
- kolnikom od spoja na ulicu Kralja Petra Svačića (točka "A" u Prometnom elaboratu) u pravcu do spoja na ulicu Matije Gubca (točka "B" u Prometnom elaboratu);
- Bračkom ulicom od točke "A" u Prometnom elaboratu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom,
- Hvarskom ulicom od raskrižja sa Vukovarskom ulicom (D8) u pravcu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom;
- Zagrebačkom ulicom od raskrižja sa Hvarskom ulicom u pravcu do rotora;
- Zagrebačkom ulicom od raskrižja s ulicom Put Požara u pravcu do rotora;
- sporednim prometnim krakom Zagrebačke ulice, od raskrižja s glavnim krakom Zagrebačke ulice u smjeru suprotnim kretanju kazaljke na satu;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja sa Zagrebačkom ulicom u pravcu do raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "A" u Prometnom elaboratu);
- krakom Baranjske ulice od raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "B" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja sa Zagrebačkom ulicom;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja s drugim krakom Baranjske ulice (točka "C" u Prometnom elaboratu) u pravcu do raskrižja sa Splitskom ulicom;
- krakom Baranjske ulice od raskrižja sa Splitskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Slavonskom ulicom;
- Vinogradarskom ulicom od raskrižja s ulicom Ante Starčevića (D411) u pravcu do raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV;
- Maslinarskom ulicom od raskrižja s Cvjetnom ulicom do raskrižja s ulicom Roseto Degli Abruzzi;
- sporednim prometnim krakom Cvjetne ulice od raskrižja s ulicom Kralja Petra Krešimira IV u pravcu do raskrižja s glavnim prometnim krakom Cvjetne ulice;
- ulicom Antuna Gustava Matoša na dijelu od raskrižja s ulicom Ante Starčevića do raskrižja dva kraka ulice Antuna Gustava Matoša;
- sporednim prometnim krakom Jadranske ulice, od raskrižja s glavnim krakom Jadranske ulice u smjeru kretanja kazaljke na satu.
- krakom Zadarske ulice ulice od raskrižja sa Zadarskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Splitskom ulicom;

- krakom Splitske ulice ulice od raskrižja sa Splitskom ulicom u pravcu do raskrižja sa Šibenskom ulicom;
- Ulicom Dmine Papalića od križanja sa sržavnom cestom D8 u pravcu kretanja do Ilirske ulice
- Kotiškom ulicom, od križanja sa ulicom Stjepana Ivičevića u pravcu do novoizgrađenog križanja na D8
- Ulicom Antice Nikolić, od križanja sa Kotiškom ulicom u pravcu do križanja sa Ulicom oca Petra Perice
- Ulicom Slikara Gojaka, od križanja sa Ulicom don Mihovila Pavlinovića u pravcu do križanja na Biokovskom ulicom

Na dijelu dvije gradske nerazvrstane ceste (Put Makra i ul. Petorice Alačevića) predlaže se zabrana za promet vozilima čija ukupna širina prelazi 1,80 m iz razloga širine ulica. Navedene ulice su u naravi kolni prolazi omeđeni postojećim stambenim (višekatnim) kućama. Od predloženih građevinskih zahvata naglašavamo potrebu uređenja postojećeg makadamskog parkirališta uz sjevero-istočni rub kružnog raskrižja ul. Oca Petra Perice, ul. Stjepana Ivičevića, ul. Europske zajednice i ul. Franjevački put i također postojeće makadamsko parkiralište u zaseoku Makar.

Režim prometa na ulicama Put Cvitačke i šetalište dr. Franje Tuđmana, tijekom trustičke sezone je pješačka zona a izvan turističke sezone režim prometa je pješačko-biciklistička staza. Uređenje nove biciklističke staze predlaže se na dijelu ul. Put Cvitačke i dijelu Šetališta dr. Franje Tuđmana a za što je potreba izraditi projektnu dokumentaciju, koja nije predmet ovog elaborata.

Zabranjuje se skretanje u Kotišku ulicu vozilima čija ukupna dužina prelazi 5.5m. Ova zabrana se odnosi na skretanje iz Ulice Stjepana Ivičevića (Osim vozila s dozvolom) te na skretanje sa Državne ceste D8 (Osim vozila s dozvolom i vozila Hep-a).

Postojeće parkirališne površine dopuniti novim oznakama na kolniku, osobito crtama zabrane parkiranja i zaustavljanja u neposrednoj blizini pješačkih prijelaza, te novim prometnim znakovima.

Trasa komunalnog linijskog prijevoza

Autobusna stajališta komunalnog linijskog prijevoza putnika će se obavljati jednosmjerno, jednom linijom, na relaciji Ulica Stjepana Ivičevića (početna stanica) do Ulice Stari Velikobrdski put (završna stanica) sa autobusnim stajalištima na sljedećim ulicama:

- u ulici Stjepana Ivičevića
- u ulici Don Mihovila Pavlinovića iznad Gradske tržnice;
- u ulici Ante Starčevića (D411) pored Osnovne škole
- u ulici Ante Starčevića (D411) neposredno prije križanja sa Ulicom dr. Mate Ujevića
- u ulici Ante Starčevića (D411) na zapadnom izlazu u pravcu Splita kod zgrade Agava;
- u Zadarskoj ulici neposredno nakon križanja s Ulicom Mata Vladića
- u Zadarskoj ulici neposredno prije križanja s Ulicom Stari Velikobrdski Put
- u ulici Stari Velikobrdski put (pokraj Osnovne škole „Oca Petra Perice“).

Trasa turističkog vlakića

Polazna i završna stanica linije 1 turističkog vlakića je stajalište u ulici Marineta, neposredno prije skretanja za parking Osejava. Druga linija je obalna trasa od polazne stanice na Šetalištu dr. Franje Tuđmana (park sjeverno od šume Sv. Petar), u smjeru zapada, do završne stanice i okretišta turističkog vlakića na predjelu Cvitačka. Prometovanje druge linije vlakića je predviđeno isključivo tijekom turističke sezone.

Obzirom da dio trase linije 2 vlakića obuhvaća makadamski kolnik, (dionica zapadno od hotela Romana) istu je potrebno pojačano održavati u pogledu ravnosti kolnika, urednosti poprečnog profila i odvodnje oborinskih voda.

Zaključak

Obzirom na sve ranije navedeno, a pogotovo obzirom na neadekvatno postojeće stanje dijela prometne mreže zbog čega su pojedina rješenja predmet kompromisa kako bi se promet uopće mogao odvijati, potrebno je pratiti funkcioniranje odvijanja prometa prema predloženoj regulaciji te ukoliko se ukaže potreba izvršiti određene korekcije.

U ovom elaboratu su naznačeni postojeći prometni znakovi koji su ili oštećeni, ili nisu u skladu s važećim Pravilnikom pa ih je stoga potrebno zamijeniti. Sve postojeće betonske polukugle na nogostupima i kolnicima u području obuhvata ovog elaborata potrebno je zamijeniti pješačkim stupićima ili pješačkim ogradama.

Na obrađenom području dio postojećih prometnih znakova i oznaka na kolniku potrebno je prilagoditi karakteru odvijanja prometa, dopuniti i/ili ukloniti sve sukladno rješenju regulacije prometa. Prometnu regulaciju potrebno je u svemu izvesti u skladu s „Zakon o sigurnosti prometa na cestama” (N.N.br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), “Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama” (N.N.br.92/19), "Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću” (N.N.br. 78/13), te Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (N.N.br. 28/16). Prometne znakove koji nisu u skladu s Pravilnikom, potrebno je uskladiti s odredbama ovog Pravilnika najkasnije do 31. prosinca 2029. godine.

Napomene:

- predmetnim elaboratom se daje concept rješenja regulacije prometa. Preciznu poziciju prometnih znakova će stoga prije postavljanja biti nužno valorizirati na terenu kako bi se osigurala potrebna preglednost i puna funkcionalnost. U pojedinim segmentima (zone raskrižja, parkirališne površine, uzdignute plohe s pješačkim prijelazom, autobusna ugibališta i sl.), a naročito u pogledu horizontalne signalizacije ovaj elaborat će biti potrebno dopuniti izvedbenim prometnim projektom izrađenim na snimljenim geodetskim podlogama postojećeg stanja.
- obzirom na protok vremena od obilaska terena do izrade ovog prometnog elaborata moguće je da pojedini postojeći prometni znak nije na terenu, iako je ucrtan kao takav. Sukladno navedenom prometne znakove koji su ucrtani u situacijama rješenja kao postojeći (sivi), a nisu postavljeni ili predviđeni za izmještanje potrebno je postaviti na poziciju sukladno ovom elaboratu.

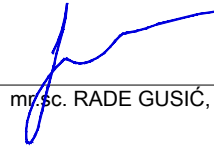
Projektant:

mr.sc. Rade Gusić, dipl.inž.građ.



3. GRAFIČKI PRILOZI

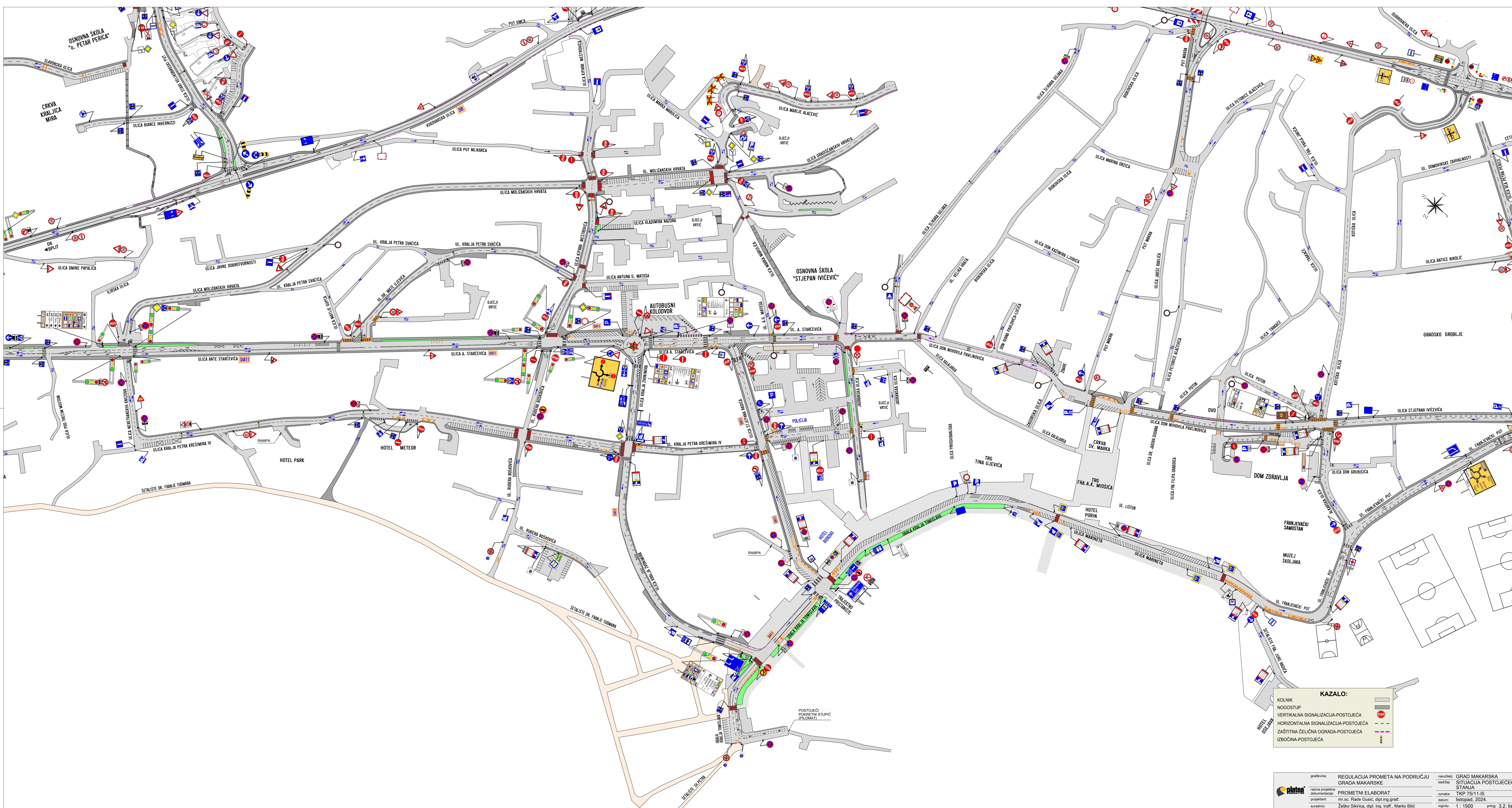


		
građevina		
REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE		
razina projektne dokumentacije PROMETNI ELABORAT		
projektant		
		mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.
suradnici		
		Željko Sikirica, dipl. ing. traff.
		Ivana Čudina, bacc.ing.aedif.
		Marko Bilić
naručitelj		
GRAD MAKARSKA Obala kralja Tomislava 1 21300 Makarska		
sadržaj		
PREGLEDNA SITUACIJA		
oznaka	TKP 75/11-I5	prilog 3.1.
datum	listopad, 2024.	
mjerilo	1:25 000	



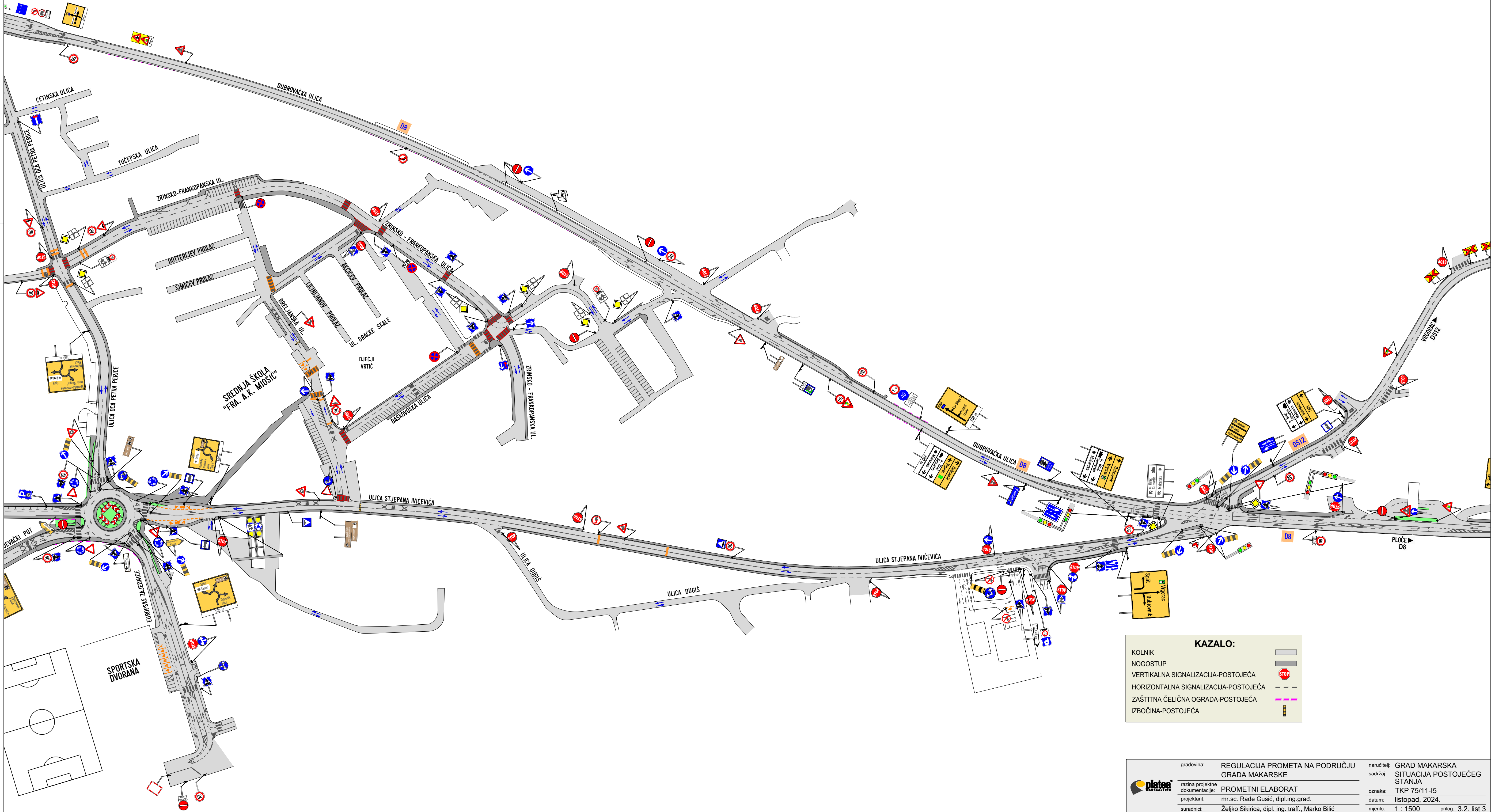
KAZALO:	
KOLNIK	
NOGOSTUP	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEĆA	
IZBOČINA-POSTOJEĆA	

	građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručitelj:	GRAD MAKARSKA
	razina projektno dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	sadržaj:	SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA
	projektant:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.	oznaka:	TKP 75/11-15
	suradnici:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff., Marko Bilić	datum:	listopad, 2024.
			mjerilo:	1 : 1500 prilog 3.2. list 1



KAZALO:

KOLNIK	—
NOGOSTUP	—
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	STOP
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	—
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEĆA	—
IZBOČINA-POSTOJEĆA	—



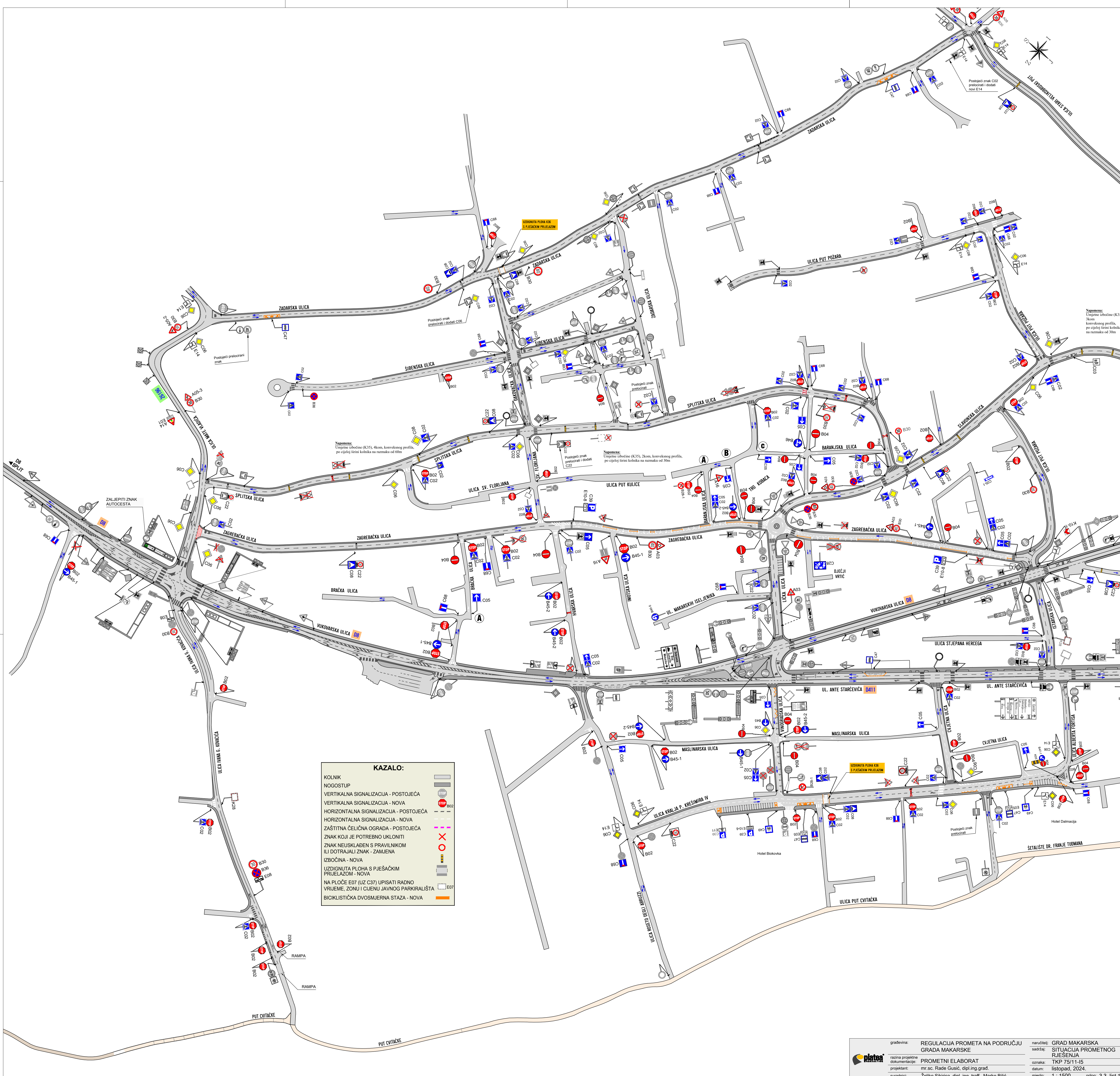
KAZALO:	
KOLNIK	
NOGOSTUP	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEĆA	
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEĆA	
IZBOČINA-POSTOJEĆA	

	građevina:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	naručilac:	GRAD MAKARSKA
	razina projektno dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT	sadržaj:	SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA
	projektant:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.	oznaka:	TKP 75/11-15
	suradnici:	Željko Sikirica, dipl. ing. traff., Marko Bilić	datum:	listopad, 2024.
			mjerilo:	1 : 1500

prilog: 3.2. list 3

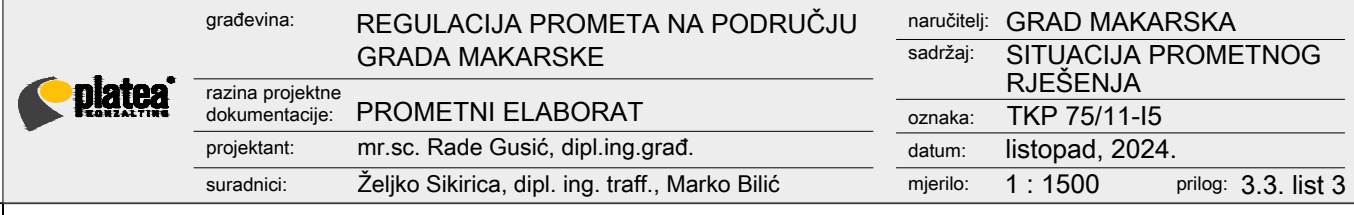
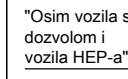


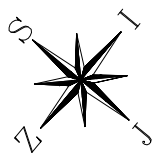
KAZALO:	
KOLNIK	
NOGOSTUP	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEČA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA-POSTOJEČA	
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA-POSTOJEČA	
IZBOČINA-POSTOJEČA	



KAZALO:

KOLNIK	
NOGOSTUP	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA - POSTOJEĆA	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA - NOVA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA - POSTOJEĆA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA - NOVA	
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA - POSTOJEĆA	
ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI	
ZNAK NEUSKLADEN S PRAVILNIKOM ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA	
IZBOČINA - NOVA	
UZIŠIGNUTA PLOHA S PJEŠAČKIM PRIJELAZOM - NOVA	
NA PLOČE E07 (UZ C37) UPISATI RADNO VRUJEME, ZONU I CIJENU JAVNOG PARKIRALIŠTA	
BICIKLISTIČKA DVOSMJERNA STAZA - NOVA	



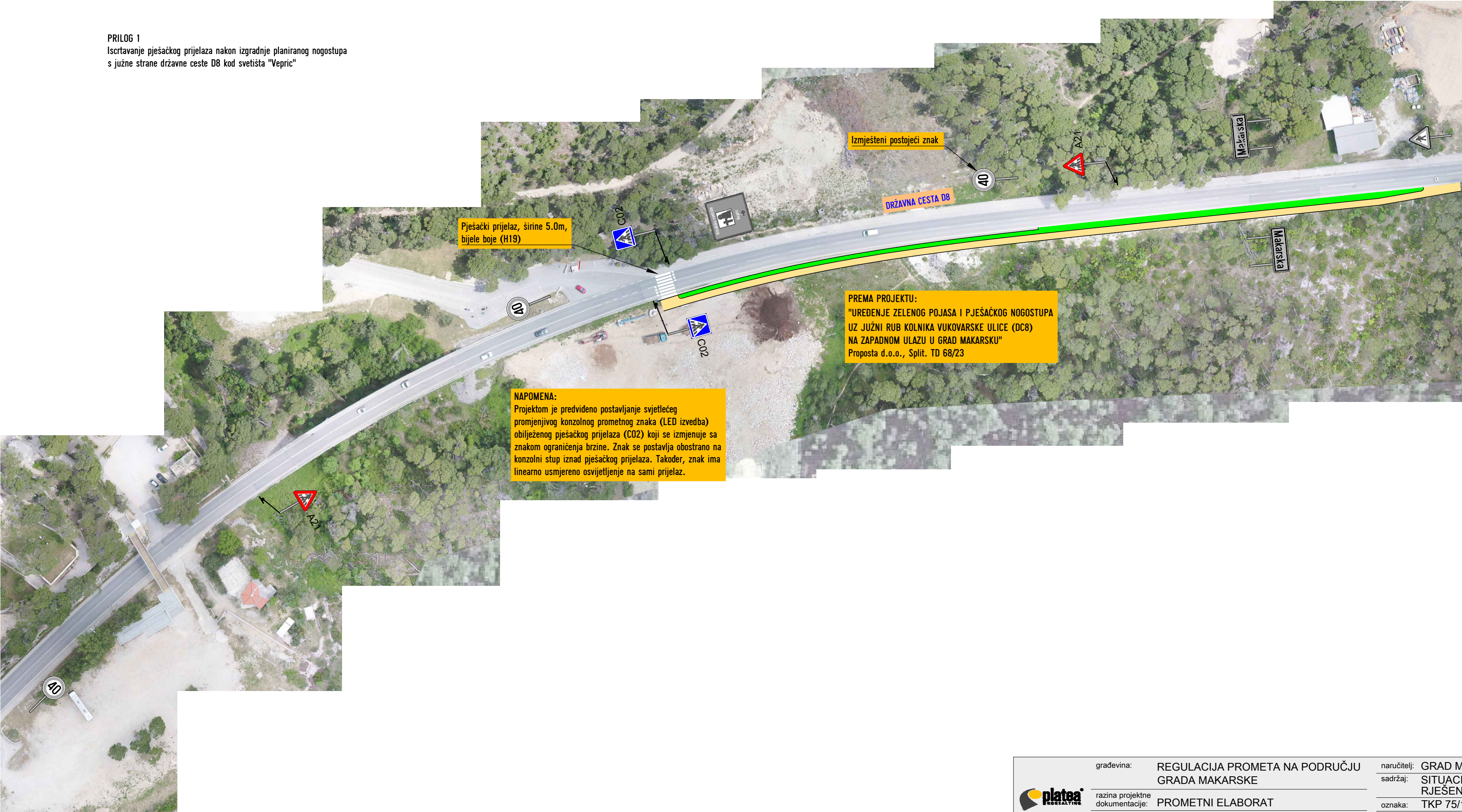


KAZALO:	
KOLNIK	
NOGOSTUP	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA - POSTOJEĆA	
VERTIKALNA SIGNALIZACIJA - NOVA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA - POSTOJEĆA	
HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA - NOVA	
ZAŠTITNA ČELIČNA OGRADA - POSTOJEĆA	
ZNAK KOJI JE POTREBNO UKLONITI	
ILI DOTRAJALI ZNAK - ZAMJENA	
IZBOČINA - NOVA	



građevinar:	REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA MAKARSKE	namučitelj:	GRAD MAKARSKA
razina projekta:	PROMETNI ELABORAT	sadržaj:	SITUACIJA PROMETNOG RJEŠENJA
projektant:	mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.grad.	oznaka:	TKP 75/11-15
sudradnici:	Željko Sikirić, dipl.ing.traff., Marko Bilić	datum:	listopad, 2024.
		mjerilo:	1 : 1500
		prirog:	3.3. list 4

PRILOG 1
Isctavanje pješačkog prijelaza nakon izgradnje planiranog nogostupa
s južne strane državne ceste D8 kod svetišta "Vepric"



građevina: REGULACIJA PROMETA NA PODRUČJU
GRADA MAKARSKÉ

razina projektne dokumentacije: PROMETNI ELABORAT

projektant: mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing.građ.

suradnici: Željko Sikirica, dipl. ing. traff., Marko Bilić

naručitelj: GRAD MAKARSKA

sadržaj: SITUACIJA PROMETNOG
RJEŠENJA - Prilog 1

oznaka: TKP 75/11-15

datum: listopad, 2024.

mjerilo: 1 : 1000 prilog: 3.3. list 4